

(സി) ഡ്രഗ്സ് ആന്റ് കോസ്മെറ്റിക്സ് ആക്റ്റ് അനുസരിച്ച് ഔഷധ നിർമ്മാതാക്കൾ തങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിപണിയിൽ ഇറക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് നിയമമുണ്ട്. ആയതിനാൽ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും റാൻറം സാമ്പിളുകൾ മാത്രമാണ് പരിശോധിക്കുന്നത്. എങ്കിലും ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ മരുന്നുകൾ വിപണിയിൽ വിൽപന നടത്തുന്നു എന്ന് ബോധ്യമായാൽ ആ മരുന്നുകൾ നിരോധിക്കാനും നിർമ്മാതാക്കൾക്കെതിരെ നടപടി എടുക്കാനും നിയമമുണ്ട്. നിരോധിക്കപ്പെട്ടതും ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തിയതുമായ മരുന്നുകൾ വിപണിയിൽ വിറ്റു പോകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) മരുന്നുകളുടെ പരിശോധന വിപുലമാക്കാൻ നിലവിലുള്ള ലബോറട്ടറി ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും കൂടുതൽ ലാബുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും വേണം. ഇതിനായി എറണാകുളത്തും കോഴിക്കോടും 2 റീജിയണൽ ലബോറട്ടറികൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതുവരെ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും തിരുവനന്തപുരത്ത് ഡ്രഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ലബോറട്ടറി ശക്തിപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 59.5 ലക്ഷം രൂപ വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഹൈവേ പാട്രാൾ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം

*11 [284] ശ്രീ സ്പീഫൻ ജോർജ്ജ്:

„ ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി:

„ തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ:

ശ്രീമതി എലിസബത്ത് മാമ്മൻ മത്തായി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള ഹൈവേ പാട്രാളിംഗിനെക്കുറിച്ചുള്ള പരാതികൾ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഹൈവേ പാട്രാൾ വിഭാഗത്തിന് എന്തെല്ലാം അധികാരങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;

(സി) ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ പരിശോധന നടത്തുന്നതിൽ നിന്നും ഹൈവേ പാട്രാളിംഗിനെ ഒഴിവാക്കാനുള്ള അടിസ്ഥാന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഹൈവേ പാട്രാളിംഗിനിടയിൽ അഴിമതി കാണിച്ച് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരാൽ പീടിക്കപ്പെട്ട കുറ്റക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ എ. കെ. ആന്റണി):

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള ഹൈവേ പോലീസ് സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ചില ജില്ലകളിൽ നിന്ന് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹൈവേ പോലീസ് ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ തന്ത്രി പകൽ വ്യത്യാസമില്ലാതെ പരിശോധിച്ച് കുറ്റക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കർശന നിയമ നടപടികളും വകുപ്പുതല നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) ഹൈവേ പോലീസ് വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും മറ്റും 5-3-2004-ലെ പോലീസ് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് സർക്കുലർ നമ്പർ 6/04 പ്രകാരം നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഹൈവേ പോലീസിന്റെ പരമപ്രധാനമായ ചുമതല തങ്ങളുടെ സെക്ടറിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ കഴിവതും കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി താഴെപ്പറയുന്ന കുറ്റങ്ങൾക്ക് പെറ്റിട്രേസ് ചാർജ്ജ് ചെയ്യാനുള്ള അധികാരങ്ങൾ ഹൈവേ പോലീസിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. അമിതവേഗതയിൽ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത്.
2. അജാഗ്രതയോടെയും അപകടകരമായും വാഹനം ഓടിക്കുന്നത്.
3. അപകടകരമായും തെറ്റായ സൈഡിൽകൂടിയും മറ്റുവാഹനങ്ങളെ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
4. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത്.
5. യാതൊരുവിധ ലൈസൻസുമില്ലാത്തയാൾ വാഹനമോടിക്കുന്നത്.
6. രാത്രിയിൽ ഹെഡ്ലൈറ്റ് ഡിപ്പ് ചെയ്യാതിരിക്കുന്നത്.
7. അപകടകരമായ രീതിയിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
8. അപകടകരമായ രീതിയിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത്.
9. വാഹനം ഓടിക്കുന്നയാൾ മൊബൈൽഫോണിൽ സംസാരിക്കുന്നത്.
10. വൺവേ തെറ്റിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നത്.
11. വർക്ക്ഷോപ്പുടമകൾ റോഡ് മാർജിനിൽ വാഹനങ്ങൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നത്.
12. മറ്റുള്ളവർക്ക് അപകടം വരുത്തുന്ന രീതിയിൽ വാഹനങ്ങളിൽ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നത്.
13. സൈഡ്റോഡിൽ നിന്നും മെയിൻ റോഡിലേക്ക് വാഹനങ്ങൾ നിർത്താതെ പ്രവേശിക്കുന്നത്.
14. ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളും ചിഹ്നങ്ങളും അവഗണിക്കുന്നത്.

(സി) വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ ലംഘിച്ചുള്ള വാഹനമോടിക്കൽ തുടങ്ങിയവ മൂലമാണ് അധികവും വാഹനാപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ തടയേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ആയതിനാലാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ഇരുപ്രകാരവാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് തടയാൻ ഹൈവേ പോലീസിന്റെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിവരുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇരുപ്രകാരവാഹനങ്ങളെ ഹൈവേ പോലീസിന്റെ പരിശോധനയിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(ഡി) ഹൈവേ പോലീസ് ഡ്യൂട്ടിക്കിടയിൽ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ അഴിമതിക്കാരായി കണ്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരും അവർക്കെതിരെ സ്വീകരിച്ച നടപടിയും താഴെ കൊടുക്കുന്നു:

- | | |
|---|--|
| 1. വിജയൻ, എസ്.ഐ. | } (അന്വേഷണ വിധേയമായി സസ്പെന്റ് ചെയ്തു. ഇവരെ വകുപ്പുതല അന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്.) |
| 2. ശ്രീകണ്ഠൻ നായർ, പി.സി.റ്റി. 7338 | |
| 3. പുഷ്പരാജൻ, പി.സി.റ്റി. 9636 | |
| 4. ശശിധരൻ, പി.സി.റ്റി. 6396
(ഡ്രൈവർ) | |
| 5. ബേബി, എസ്.ഐ. | } (അന്വേഷണ വിധേയമായി സസ്പെന്റ് ചെയ്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.) |
| 6. ജോൺസൺ, എസ്.ഐ. | |
| 7. ജയചന്ദ്രൻ, പി.സി.റ്റി. 8026 | |
| 8. രാജേന്ദ്രൻ, പി.സി.റ്റി. 9388 | |
| 9. ബിനുകുമാർ, പി.സി.റ്റി. 2054
(ഡ്രൈവർ) | |
| 10. അബ്ദുൾ മജീദ്, എസ്.ഐ. | |
| 11. പി. ശശി, എസ്.ഐ. | (വാചുാനന്വേഷണം നടന്നു വരുന്നു.) |
| 12. ബി. വിജയകുമാർ, എസ്.ഐ. | } (അന്വേഷണ വിധേയമായി സസ്പെന്റ് ചെയ്ത് വാചുാനന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.) |
| 13. ഷാജി, പി. സി. 8600 | |
| 14. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ, ഡ്രൈവർ
(എച്ച്.സി. 6977) | |

കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കാൻ നടപടി

*12 [285] ശ്രീ പി. കെ. കെ. ബാവ:

" യു. സി. രാമൻ:

" വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്:

" സി. മോയിൻകുട്ടി:

" ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ എത്ര ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കാതെ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുണ്ട്;

(ബി) ഇത് കാരണം ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;